



2006/08/07

# 國立高雄應用科技大學阿波羅太陽能車隊 獲得日本夢幻杯第四名及 MITSUBA 最上位獎

## 新聞稿

日本鈴鹿太陽能車耐久賽，為世界賽車聯盟(FIA)批准的替代能源杯競賽。由於競賽場為本田汽車投資建造的鈴鹿 F1 賽車場，參賽團體均需不斷地改進陽光轉換成能量技術、高效率地使用有限的能量策略和挑戰高難度的鈴鹿 F1 賽道的駕駛技術，所以此項大賽又稱之太陽能車的 F1 競賽。該競賽自 1992 年開賽，今年已邁入第 15 屆，每年比賽均吸引近 80 支隊伍參加。

今年比賽時間為 8 月 4 日至 8 月 6 日，其中第一天為車檢日，兩天為正式比賽日，依車子設計規格分成夢幻杯(Dream Cup)、挑戰杯(Challenge Cup)及嘗試杯(Enjoy Cup)。國立高雄應用科技大學阿波羅太陽能車隊參加等級最高的夢幻杯，今年天氣晴朗，第一天賽程雖駕駛在尚不熟悉賽道下，仍能以環繞 5.8 公里長賽道運行 48 周，暫時名列第三名。第二天賽程駕駛在漸漸熟悉賽道環境下，一開始便能以更高速度完成賽道運行，就在當日比賽進行至一半之際，高應大阿波羅五號太陽能車衝出賽道，由駕駛回報得知懸吊系統鬆脫，由於比賽仍在進行中，大會不允許本車隊成員進入賽場，所倖資深駕駛楊武璋能就地取材、獨自暫時修復，讓車子能以最慢速度進入車隊維修區，在全體隊員通力搶修下，同時更換輪胎及駕駛，再度出賽，唯已延誤 55 分鐘，成績也一路下滑至第 11 名，然車上電力充足，在接手駕駛全速追趕下，在最後一小時內衝進第 6，**總累計成績獲得日本夢幻杯第四名及 MITSUBA 最上位獎及獎金 20 萬日幣。**

此次參與該賽的人員陣容：艾和昌博士為團隊經理，計畫共同主持人樹人護專廖明瑜講師為領隊，成員為高應大工學院及電資學院學生陳智仁、蔡汪幸、劉維軒、邱德佑、陳洪典、李孟憲、葉建男、莊政諺、陳錦榮等 9 位，碩一研究生黃銘彥、碩二研究生賴佳偉，資深隊員邱德文、楊武璋 2 位。最後，感謝教育部、國科會及學校對製車及出國經費補助。

#

完

#

國立高雄應用科技大學  
教育部南部太陽能學校  
專任助理：羅曲伶

0922-052-117